



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 537**

3 Ιουνίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΚΑ.ΦΜΛΜ7.1/ΑΠ1/οικ.93342

Εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 209/1998 στον οδικό άξονα ΠΑΘΕ, τμήμα από τέλος Α.Κ. Ροδίτσας μέχρι Αρχή Α. Κ. Αγ. Μαρίνας της μελέτης «Εκπόνηση επειγουσών μελετών οδοποιίας για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας της Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης από Λαμία μέχρι Ράχες Φθιώτιδας» χ.θ. 3+500-χ.θ. 12+000 μελέτης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137Α/26.7.85).

2. Του 910/77 Π.Δ. «Περί Οργανισμού του ΥΠΔΕ».

3. Του Ν. 716/77 «Περί μητρώου Μελετητών και αναθέσεως εκπονήσεως μελετών» και του εκτελεστικού του Π.Δ. 194/79.

4. Του Π.Δ. 69/88 «Για τον Οργανισμό της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα Π.Δ. 340/90, 293/91, 335/92 και 167/92, καθώς και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογής τους.

5. Του Π.Δ. 102/2000 (ΦΕΚ 99Α/17.3.2000) «Σύσταση ειδικής υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για την μελέτη και κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρας - Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (ΕΥΔΕ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ)».

6. Του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», το Π.Δ. 609/85 «Κατασκευή Δημοσίων έργων (ΦΕΚ 223/Α/31.12.85)» και τα λοιπά Π.Δ. που εκδόθηκαν σε εκτέλεση του Ν. 1418/84 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν (ιδιαίτερα με το Ν. 2229/94) «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1418/84 και άλλες διατάξεις» και μεταγενέστερες ρυθμίσεις και ισχύουν για το υπόψη έργο.

7. Της λοιπής Νομοθεσίας εκτελέσεως Δημοσίων Έργων που ισχύει για το αναφερόμενο έργο.

8. Της πρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ107Α/30.5.97) «Διοίκηση - Οργάνωση - Στελέχωση της περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» με την οποία, εκτός των άλλων, διατηρήθηκαν από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, τα οποία χρηματοδοτούνται από το 3ο Κ. Π. Σ. και το ταμείο συνοχής σε συνδυασμό με το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30/Α/11.3.93) «Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.».

9. Της εγκ. 2/91, αρ. Πρωτ. Δ16α/010/ΦΔ/9.1.91 με την οποία κοινοποιήθηκε η απόφαση Δ16α/01/773/29.11.90 «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγραφών από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Τη Δ 1α/ο/14/74/8.12.97 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ για τον «Χαρακτηρισμό των έργων οδοποιίας επί Εθνικών Οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου».

11. Της Δ17α/01/79/Φ.Θ./2.2.1/24.8.89 απόφασης «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους των Δ/νσεων» (ΦΕΚ 666/6-989/Τεύχος Β).

12. Την ΒΜ 1/0/4055/31.10.83 του Υ.Δ.Ε. για τον καθορισμό των «Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών με έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την απόφαση Δ 1α/ο/1982/29.7.1988 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

13. Του Ν. 1959/91 «Για τις οδηγίες μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις».

14. Την εγκύκλιο Β9/85 με αρ. Πρωτ. ΒΜ 1/0/5566/10.2.85 με οδηγίες για βελτιώσεις στη διαδικασία εκπόνησης μελετών.

15. Το Π.Δ. 346/98 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών προς τις διατάξεις της Οδηγίας 92/50/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 1992», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 18/2000.

16. Την εγκύκλιο Ε37/95 (ΔΜΕΟ/α/ο/3429/11.9.1995).

17. Της Υ6/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/31.10.2001 τ. Β΄) απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία ανατέθηκε η άσκηση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Ιωάννη Τσακλίδη και Ροδούλας Ζήση.

Αφού λάβαμε υπόψη:

1.1. Την απόφαση ΔΜΕΟ/α/0/1112/30.5.2001 απόφαση

Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε - κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 11 του Ν. 716/7, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 26 του ίδιου Νόμου - η απευθείας ανάθεση της μελέτης «Εκπόνηση επειγουσών μελετών οδοποιίας για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας της Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης από Λαμία μέχρι Ράχες» στο Γραφείο Μελετών «Κ. Μιχαλόπουλος & Συνεργάτες Ε.Ε.» - με δ.τ. ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε. - (α.μ. 380).

1.2. Το 1647/31.5.2001 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Δημ. Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο η αρμοδιότητα της εκπόνησης της μελέτης και της διαχείρισης της σύμβασης μεταβιβάστηκε στην ΕΥΔΕ - Αυτ/μος ΠΑΘΕ.

1.3. Την σχετική Σύμβαση που υπογράφηκε στις 24.9.2001 από την ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ και το Γραφείο Μελετών «Κ. Μιχαλόπουλος & Συνεργάτες Ε. Ε.» - με δ.τ. ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε. - (α.μ.380), με προεκτιμώμενο ποσό αμοιβής 48.500.000 δρχ. εκ των οποίων τα 41.101.695 δρχ. αφορούν τις εργασίες και τα 7.398.305 δρχ. για ΦΠΑ.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η σύνταξη: α) της οριστικής μελέτης οδοποιίας αρτηρίας και παραπλεύρων επί τοπογραφικού κλ. 1:500 από Χ.θ. 3+500 έως Χ.θ. 12+000 της μελέτης β) της οριστικής μελέτης Α. Κ. Αγ. Παρασκευής. Διευθύνουσα Υπηρεσία για την διαχείριση της υπόψη σύμβασης είναι το Τμήμα Μελετών (τμ. Α΄) της ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ και Προϊσταμένη Αρχή η Κεντρική Υπηρεσία της ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ.

1.4. Το 1347/LAMIRAX/A1/14.11.2001 έγγραφο του Αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε εμπρόθεσμα η Οριστική μελέτη του τμήματος Λαμία - Ράχες από Χ.θ. 3+500 έως Χ.θ. 12+000 και του Α.Κ. Αγ. Παρασκευής.

1.5. Το ΚΑ/ΦΜΛΜ7.2/ΜΕ2/75897/13.6.2002 με το οποίο έγινε αποδεκτή και οριστικοποιήθηκε η μελέτη οδοποιίας και κόμβων του συμβατικού αντικειμένου.

1.6. Την αποφ. ΚΑ/ΦΜΛΜ7,1/ΣΥ7/οικ 81274/17.12.2002 με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος Σ.Π. για συνολικό ποσό 260.670,26 ευρώ (88.823.390 δρχ.) και υπεγράφη η από 18.12.2002 1η συμπληρωματική σύμβαση στο αντικείμενο των οποίων συμπεριλήφθηκε και η οριστική μελέτη του Α.Κ. Αγ. Παρασκευής στην νέα του θέση η οποία υποβλήθηκε με την από 23.12.2002 σχετική αναφορά του αναδόχου.

1.7. Την απόφαση ΚΑ/ΦΜΛΜ 7,1/ΜΕ2/οικ.81492/ 23.4.2003 Έγκρισης της Οριστικής μελέτης Οδοποιίας και Α.Κ. Αγ. Παρασκευής κατόπιν της Γνωμοδότησης (ΠΡ 12 Συν 5/20.2.2003) Σ.Δ.Ε. τμ. Μελετών.

1.8. Την αποδοχή από τις αρμόδιες Αρχές της ΜΠΕ του υπόψη οδικού έργου.

Και επειδή

1. Ήδη εγκρίθηκαν οι οριστικές μελέτες επί τοπογραφικού υποβάθρου 1:500 για το υπόψη τμήμα.

2. Ευρίσκεται προς υπογραφή η κοινή υπουργική απόφαση (Αρ. Πρ. 130665) έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το υπόψη οδικό τμήμα.

3. Έχει ήδη συνταχθεί και υποβληθεί το οικείο κτηματολόγιο και προωθείται προς έγκριση για την συντέλεση των σχετικών απαλλοτριώσεων.

4. Ήδη ευρίσκεται σε εξέλιξη από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ η διαδικασία δημοπράτησης του έργου το οποίο θεωρείται άμεσης προτεραιότητας, αποφασίζουμε:

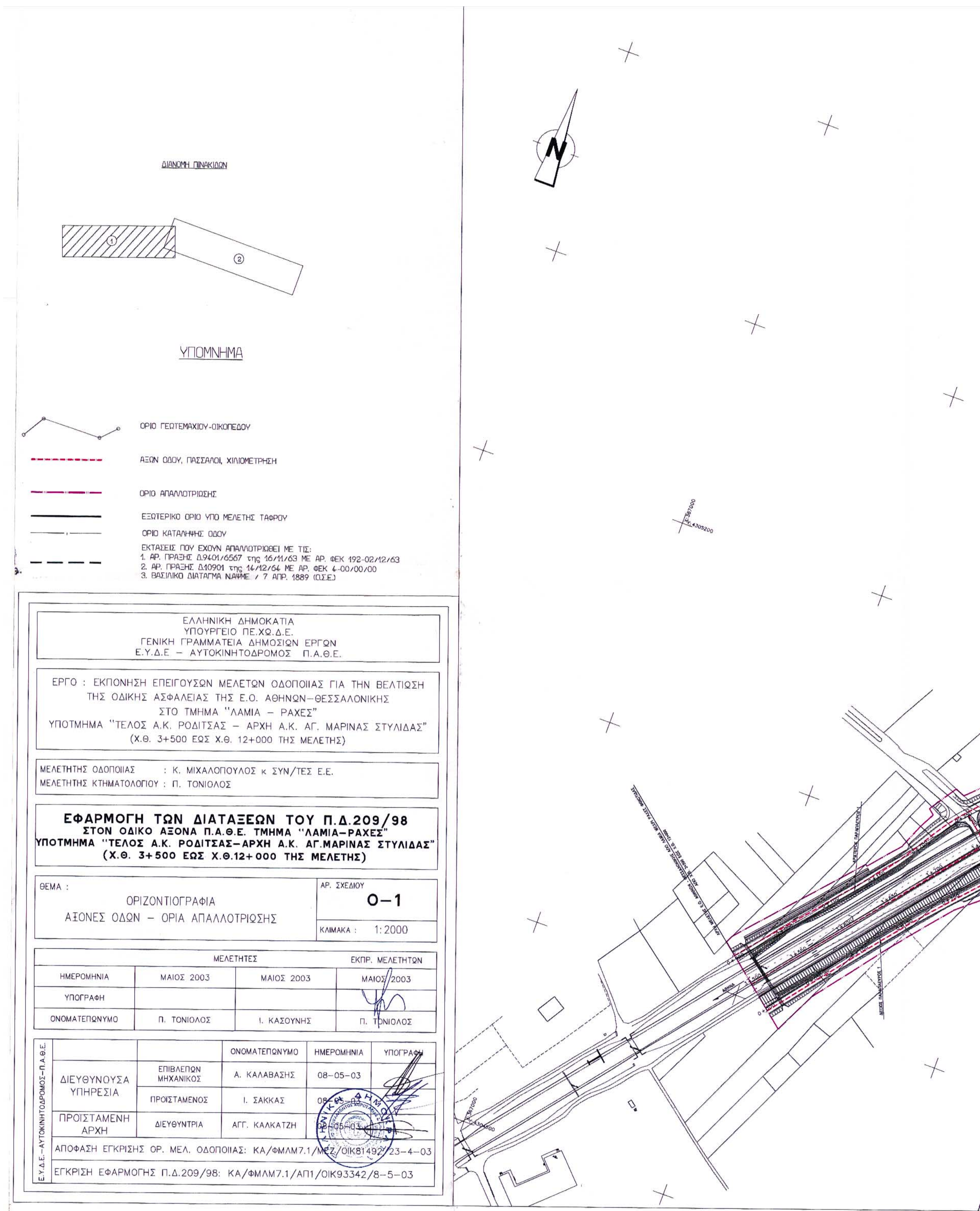
Εγκρίνουμε την εφαρμογή των διατάξεων των Άρθρων 2 και 3 του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» στον οδικό άξονα ΠΑΘΕ, τμήμα οδικού άξονα ΠΑΘΕ από τέλος Α. Κ. Ροδίτσας μέχρι Αρχή Α. Κ. Αγ. Μαρίνας στα πλαίσια της σύμβασης «Εκπόνηση επειγουσών μελετών οδοποιίας για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας της Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης από Λαμία μέχρι Ράχες Φθιώτιδας» χ.θ. 3+500-χ.θ. 12+000 μελέτης».

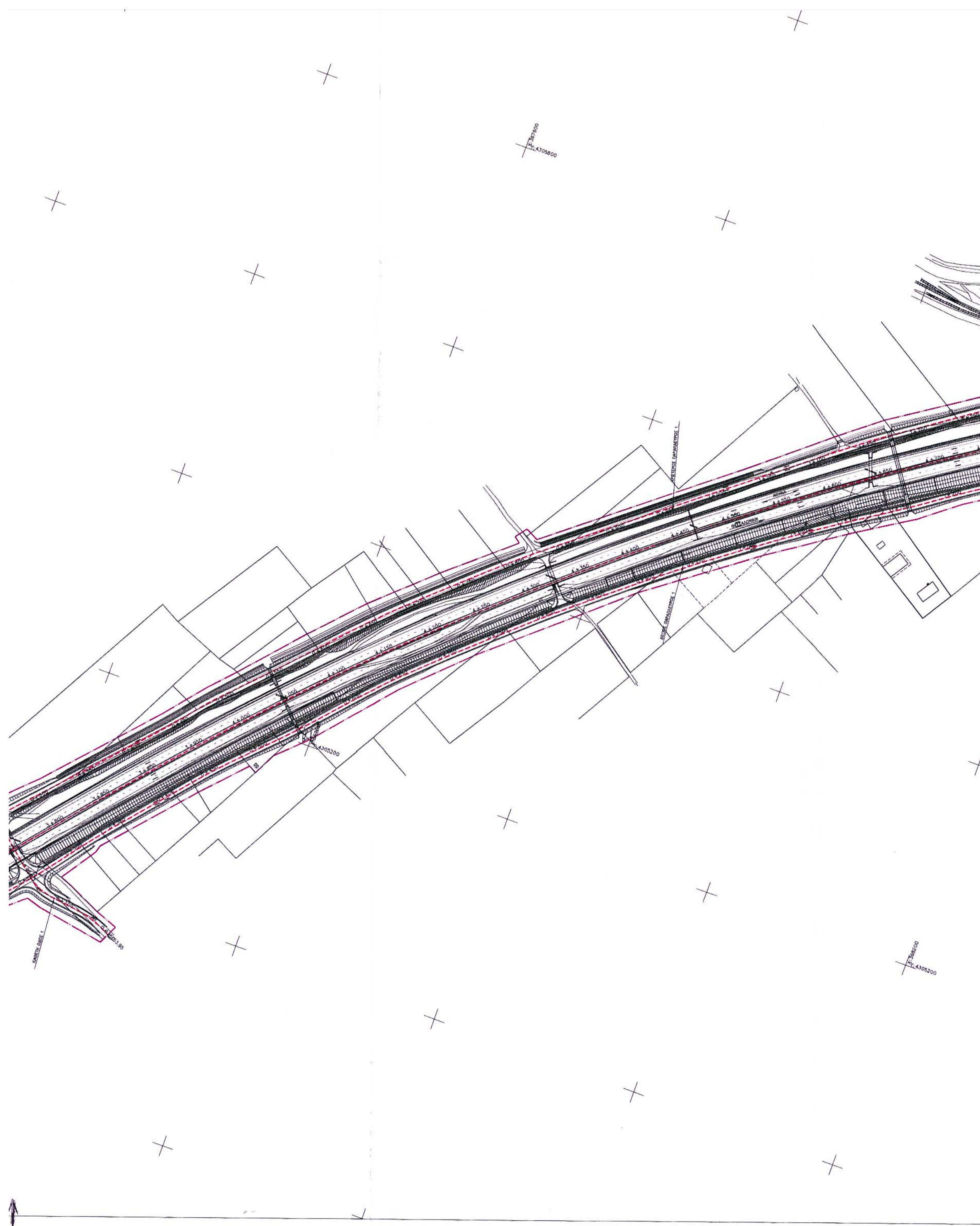
Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

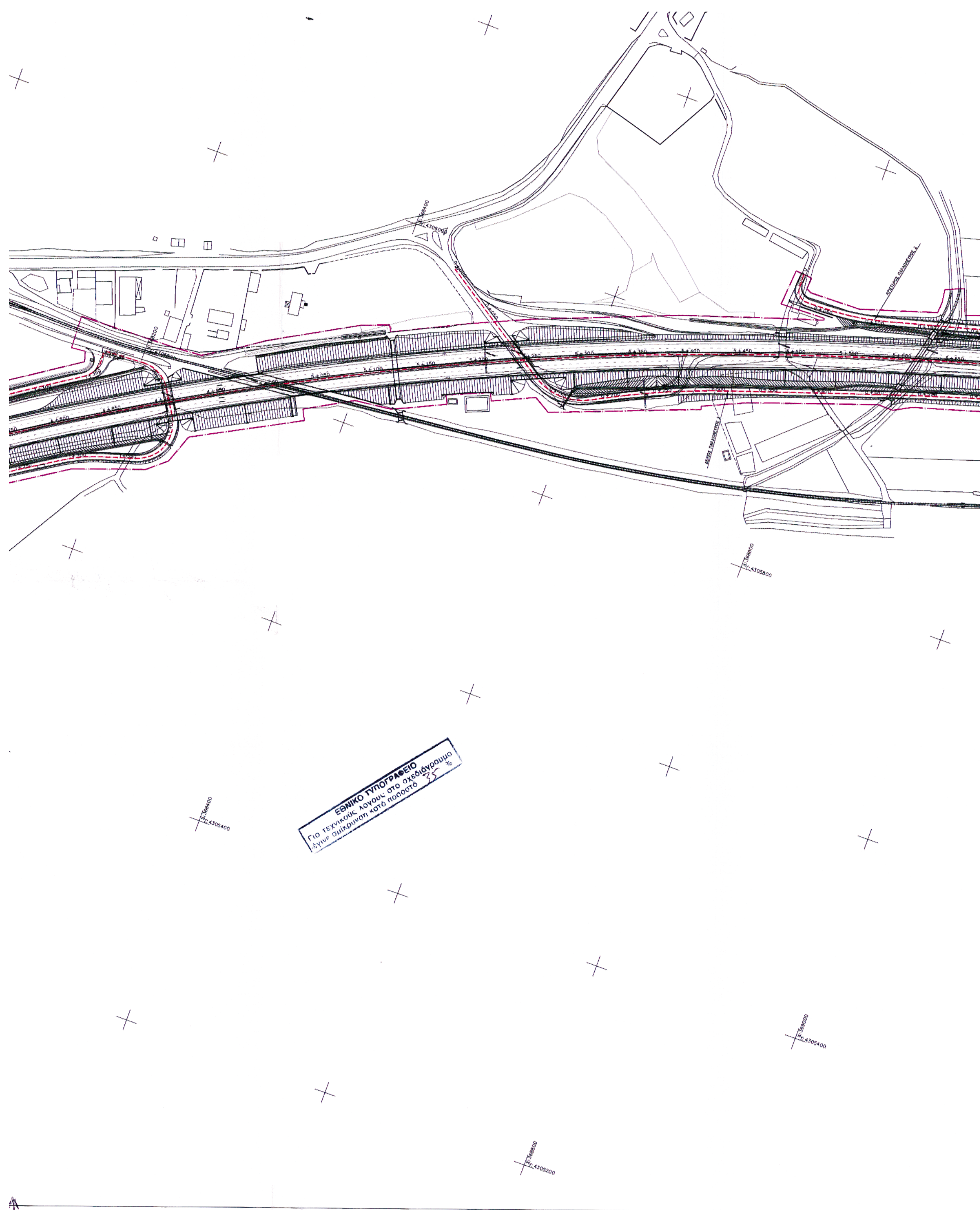
Αθήνα, 8 Μαΐου 2003

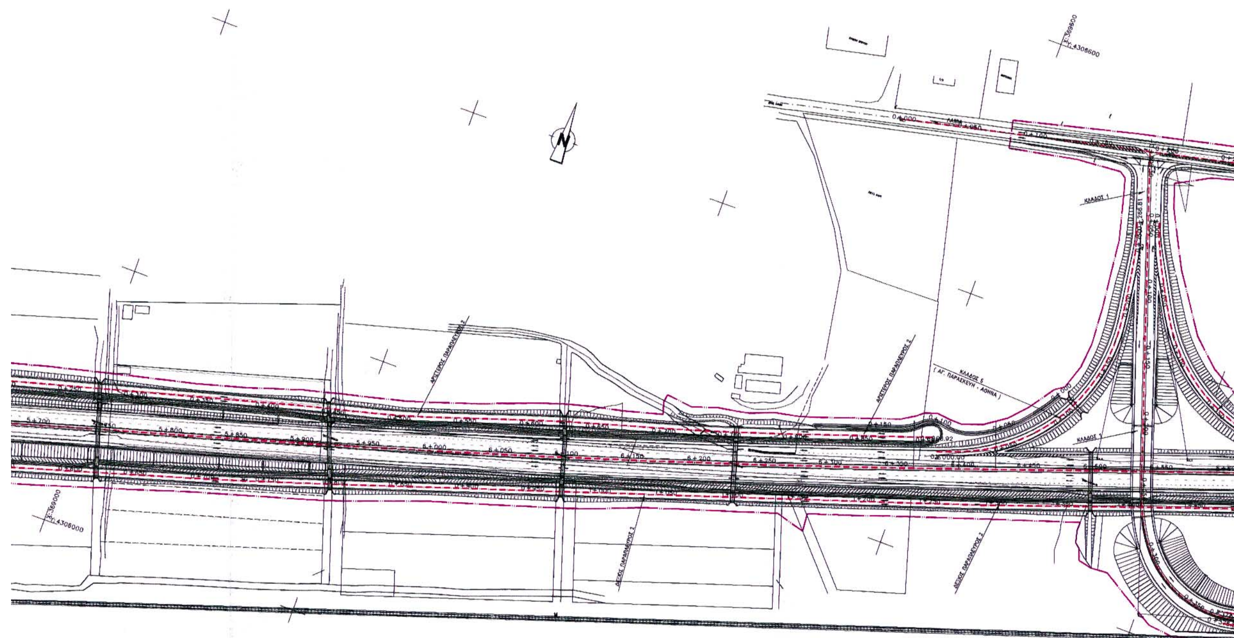
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

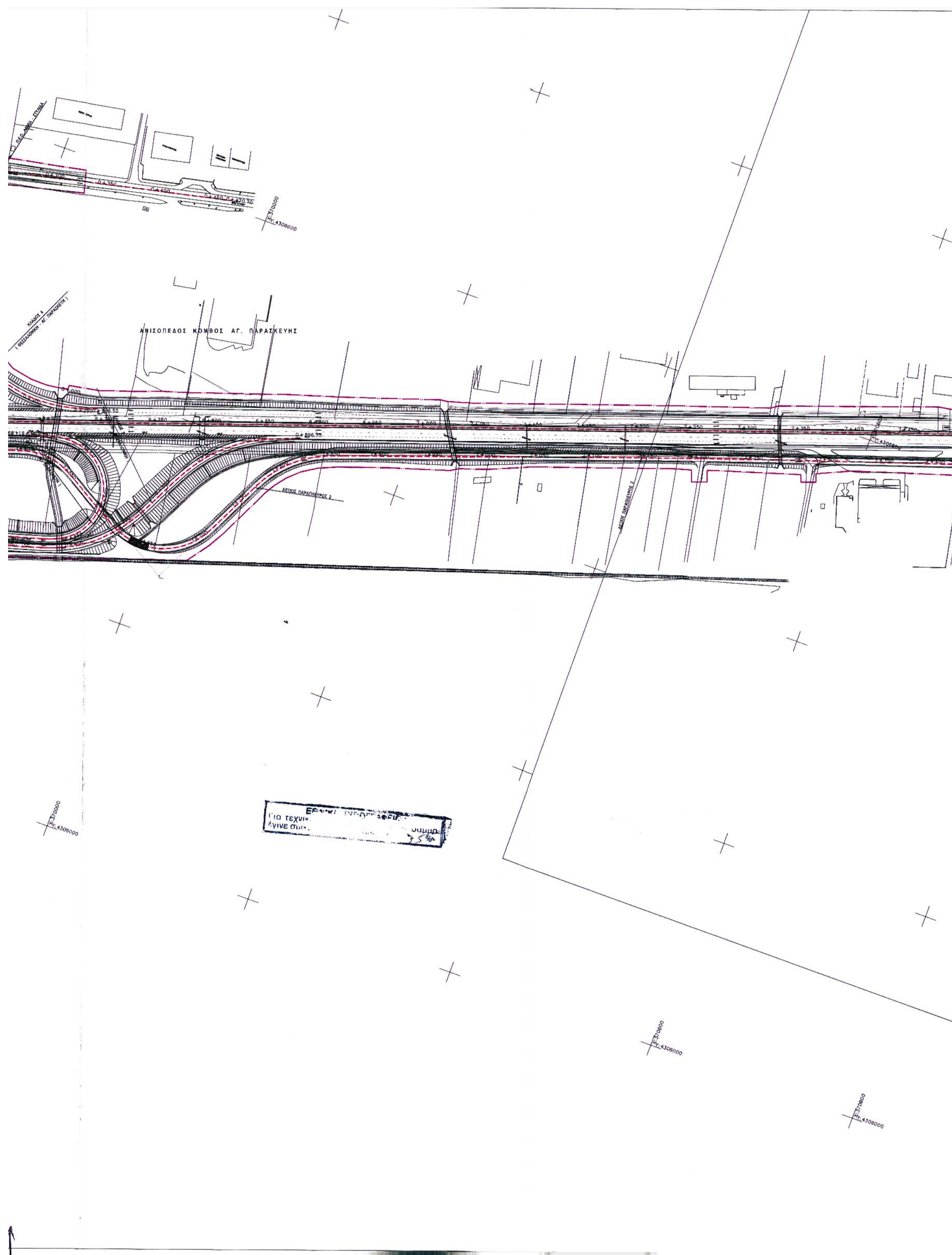
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

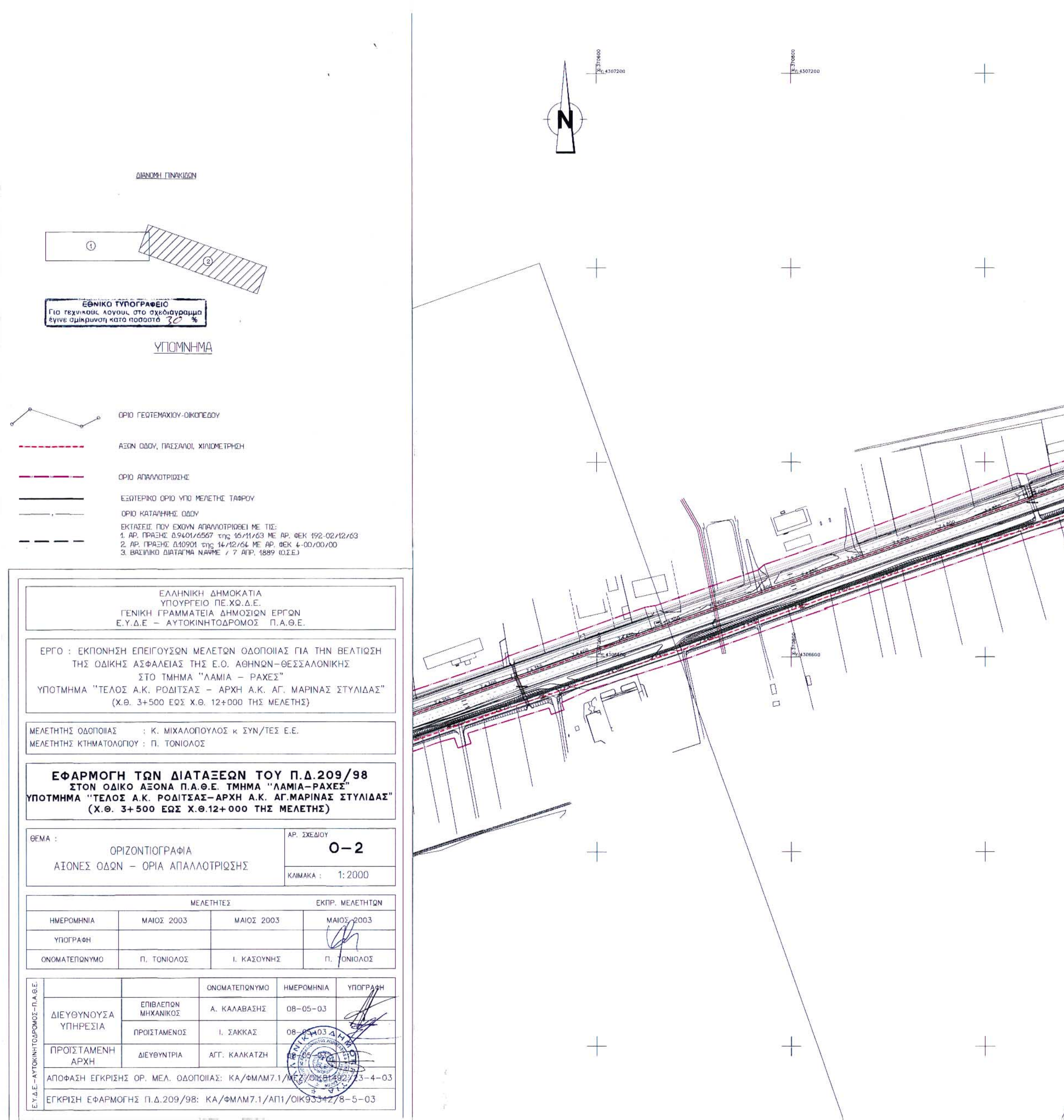

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΡΙΟ ΓΕΩΤΕΜΑΧΙΟΥ-ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ
ΑΞΩΝ ΟΔΟΥ, ΠΑΣΣΑΛΟΙ, ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΟΡΙΟ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΑΦΡΟΥ
ΟΡΙΟ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΟΔΟΥ
ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΘΕΙ ΜΕ ΤΙΣ:
1. ΑΡ. ΠΡΑΞΗΣ Δ.9401/6567 της 16/11/63 ΜΕ ΑΡ. ΦΕΚ 192-02/12/63
2. ΑΡ. ΠΡΑΞΗΣ Δ.10901 της 14/12/64 ΜΕ ΑΡ. ΦΕΚ 4-00/00/00
3. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ Ν.ΑΨΜΕ / 7 ΑΠΡ. 1889 (Ο.Σ.Ε.)
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.
ΕΡΓΟ : ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ–ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ"
ΥΠΟΤΜΗΜΑ "ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΡΟΔΙΤΣΑΣ – ΑΡΧΗ Α.Κ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ"
(Χ.Θ. 3+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 12+000 ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ)
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ : Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ κ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ : Π. ΤΟΝΙΟΛΟΣ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Π.Δ.209/98
ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ Π.Α.Θ.Ε. ΤΜΗΜΑ "ΛΑΜΙΑ–ΡΑΧΕΣ"
ΥΠΟΤΜΗΜΑ "ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΡΟΔΙΤΣΑΣ–ΑΡΧΗ Α.Κ. ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ"
(Χ.Θ. 3+500 ΕΩΣ Χ.Θ.12+000 ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ)
ΘΕΜΑ :
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΞΟΝΕΣ ΟΔΩΝ – ΟΡΙΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο–1
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:2000
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ
ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΜΑΙΟΣ 2003
ΜΑΙΟΣ 2003
ΜΑΙΟΣ 2003
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
Π. ΤΟΝΙΟΛΟΣ
Ι. ΚΑΣΟΥΝΗΣ
Π. ΤΟΝΙΟΛΟΣ
Ε.Υ.Δ.Ε.–ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ–Π.Α.Θ.Ε.
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Α. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ
08–05–03
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Ι. ΣΑΚΚΑΣ
08–05–03
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΑΓΓ. ΚΑΛΚΑΤΖΗ
08–05–03
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΡ. ΜΕΛ. ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ: ΚΑ/ΦΜΛΜ7.1/ΜΕΖ/ΟΙΚ81492/23–4–03
ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Π.Δ.209/98: ΚΑ/ΦΜΛΜ7.1/ΑΠ1/ΟΙΚ93342/8–5–03




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35 %




ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ



N
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30 %
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΡΙΟ ΓΕΩΤΕΜΑΧΙΟΥ-ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ
ΑΞΩΝ ΟΔΟΥ, ΠΑΣΣΑΛΟΙ, ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΟΡΙΟ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΑΦΡΟΥ
ΟΡΙΟ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΟΔΟΥ
ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΘΕΙ ΜΕ ΤΙΣ:
1. ΑΡ. ΠΡΑΞΗΣ Δ.9401/6567 της 16/11/63 ΜΕ ΑΡ. ΦΕΚ 192-02/12/63
2. ΑΡ. ΠΡΑΞΗΣ Δ.10901 της 14/12/64 ΜΕ ΑΡ. ΦΕΚ 4-00/00/00
3. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΝΑΨΜΕ / 7 ΑΠΡ. 1889 (Ο.Σ.Ε.)
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.
ΕΡΓΟ : ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ–ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΛΑΜΙΑ – ΡΑΧΕΣ"
ΥΠΟΤΜΗΜΑ "ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΡΟΔΙΤΣΑΣ – ΑΡΧΗ Α.Κ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ"
(Χ.Θ. 3+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 12+000 ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ)
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ : Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ κ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ : Π. ΤΟΝΙΟΛΟΣ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Π.Δ.209/98
ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ Π.Α.Θ.Ε. ΤΜΗΜΑ "ΛΑΜΙΑ–ΡΑΧΕΣ"
ΥΠΟΤΜΗΜΑ "ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΡΟΔΙΤΣΑΣ–ΑΡΧΗ Α.Κ. ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ"
(Χ.Θ. 3+500 ΕΩΣ Χ.Θ.12+000 ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ)
ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΞΟΝΕΣ ΟΔΩΝ – ΟΡΙΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο–2
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:2000
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ
ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΜΑΙΟΣ 2003
ΜΑΙΟΣ 2003
ΜΑΙΟΣ 2003
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
Π. ΤΟΝΙΟΛΟΣ
Ι. ΚΑΣΟΥΝΗΣ
Π. ΤΟΝΙΟΛΟΣ
Ε.Υ.Δ.Ε.–ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ–Π.Α.Θ.Ε.
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Α. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ
08–05–03
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Ι. ΣΑΚΚΑΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΑΓΓ. ΚΑΛΚΑΤΖΗ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΡ. ΜΕΛ. ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ: ΚΑ/ΦΜΛΜ7.1/ΜΕΖ/ΟΙΚ81492/23-4-03
ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Π.Δ.209/98: ΚΑ/ΦΜΛΜ7.1/ΑΠ1/ΟΙΚ93342/8-5-03

